



# Открытое Акционерное Общество “Калининградский Морской Торговый Порт” Мультимодальный узел контейнерных перевозок Китай-Европа-Китай







## **Калининградский Морской Торговый Порт (ОАО «КМТП»)**

— крупнейший портовый оператор самого западного российского региона, находящийся в Особой экономической зоне России — Калининградской области, граничащей со странами Евросоюза: Литвой и Польшей. КМТП — незамерзающий порт круглогодичной навигации, соединенный с Балтийским морем судоходным каналом, протяженностью 43 километра.

Развитая инфраструктура позволяет перегружать на причалах КМТП до 6 миллионов тонн грузов в год. Порт располагает одним из крупнейших в регионе контейнерным терминалом с возможностью перевалки до 250 тыс. TEU (ДФЭ) в год. Грузовые операции в порту производятся круглосуточно, включая выходные и праздничные дни.

### **ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

Площадь территории - 66,4 га

Количество причалов - 15

Длина причальной линии - 2550 ПМ

Максимальные размеры принимаемых судов (длина / осадка): - 175 м / 8 м

Имеются крытые склады (в том числе и склад-холодильник) - 43,6 тыс. м<sup>2</sup> (4,4 тыс.м<sup>2</sup>)

Крытые склады имеют рампы и подъездные железнодорожные пути -18 км.

Открытые охраняемые склады - 212 тыс. кв. м

Для хранения наливных грузов (нефтепродуктов) имеются 3 емкости вместимостью по 3 тыс. м<sup>3</sup> каждая

Грузоподъемность порталных кранов: - от 5 до 95 тонн

Грузоподъемность перегрузочных машин - от 1,5 до 45 тонн

ОАО «КМТП» совместно с взаимодействующими с ним логистическими, экспедиторскими, агентскими, фрахтовыми и др. компаниями предоставляет полный комплекс услуг, связанных с транспортировкой грузов от отправителя к получателю и стоянкой судов в порту.





## КОНТЕЙНЕРЫ - один из приоритетных грузов ОАО «КМТП».

*Одна из главных задач в развитии порта - развитие и модернизация контейнерного терминала.*

### Динамика контейнерооборота ОАО «КМТП»



#### В состав контейнерного терминала входят:

- Причал № 18 – 170 п.м
- Причал № 19 – 275 п.м
- Открытые склад. площадки – 130000 кв.м
- Склад комплектации контейнеров и досмотра тамож. органами – 8500 кв.м
- Модуль досмотра грузов подконтрольных органам Россельхознадзора – 216 кв.м
- Точки подкл. реф. контейнеров – 305 ед.

На контейнерном терминале осуществляется полный спектр услуг, связанных с погрузкой/выгрузкой контейнеров, включая операции таможенных и др. гос. органов.

Скорость погрузки/выгрузки судна составляет 30 контейнеров в час.







# Техническое оснащение контейнерного терминала ОАО «КМТП»

- Портальные краны (5 ед.), г/п от 20 до 95 т
- Современные грузозахватные приспособления
- Контейнерные автопогрузчики (10 ед.), г/п 45 т
- Автомобильные портовые тягачи и ролл-трейлеры, г/п до 80 т
- Вилочные автопогрузчики различных моделей, г/п от 1,5 до 45 т



Летом т.г., ОАО «КМТП» приобретен и произведен монтаж, а также запущен в работу новый портальный кран компании ARDELT «ТУКАН» с макс. г/п 95 т, кран установлен на причале №18.







## Заключение меморандумов о стратегическом сотрудничестве с портами Калининградской области в рамках реализации проекта мультимодальных перевозок в сообщении Китай – Европа – Китай.

В феврале 2018 г. в Вене состоялись подписания меморандумов о стратегическом сотрудничестве между АО «Объединенная транспортно-логистическая компания» и Калининградской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД» с ОАО «Калининградский морской торговый порт», ООО «Балтийская Стивидорная Компания» и ФГУП «Росморпорт». Подписи под документами поставили президент АО «ОТЛК» Алексей Гром, начальник Калининградской железной дороги Виктор Голомолзин, первый заместитель генерального директора ОАО «Калининградский морской торговый порт» Владимир Лавренчук, генеральный директор ООО «Балтийская Стивидорная Компания» Султан Батов и директор Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» Сергей Пылин.



TRANSMARINE



DB Cargo

В ноябре-декабре 2018 года АО «ОТЛК ЕРА» («Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс»), Калининградская железная дорога – филиал ОАО «РЖД», Открытое Акционерное Общество «Калининградский морской торговый порт» (ОАО «КМТП»), RTSB (экспедитор TransMarine), DB CARGO (контейнерная линия Mann Lines Multimodal) совместно из Калининграда в Чэнду (Китай) отправили пилотные полносоставные поезда с контейнерами (1879 контейнеров - 3778TEU), прибывшими морским путем из портов Голландии и Германии, в рамках проекта развития мультимодальных перевозок через порты Калининградской области в сообщении Китай – Европа - Китай.



# Уникальное расположение порта Калининград «внутри ЕС»

*Транзитное время  
морской перевозки*



Треллеборг

**16**

часов

Росток

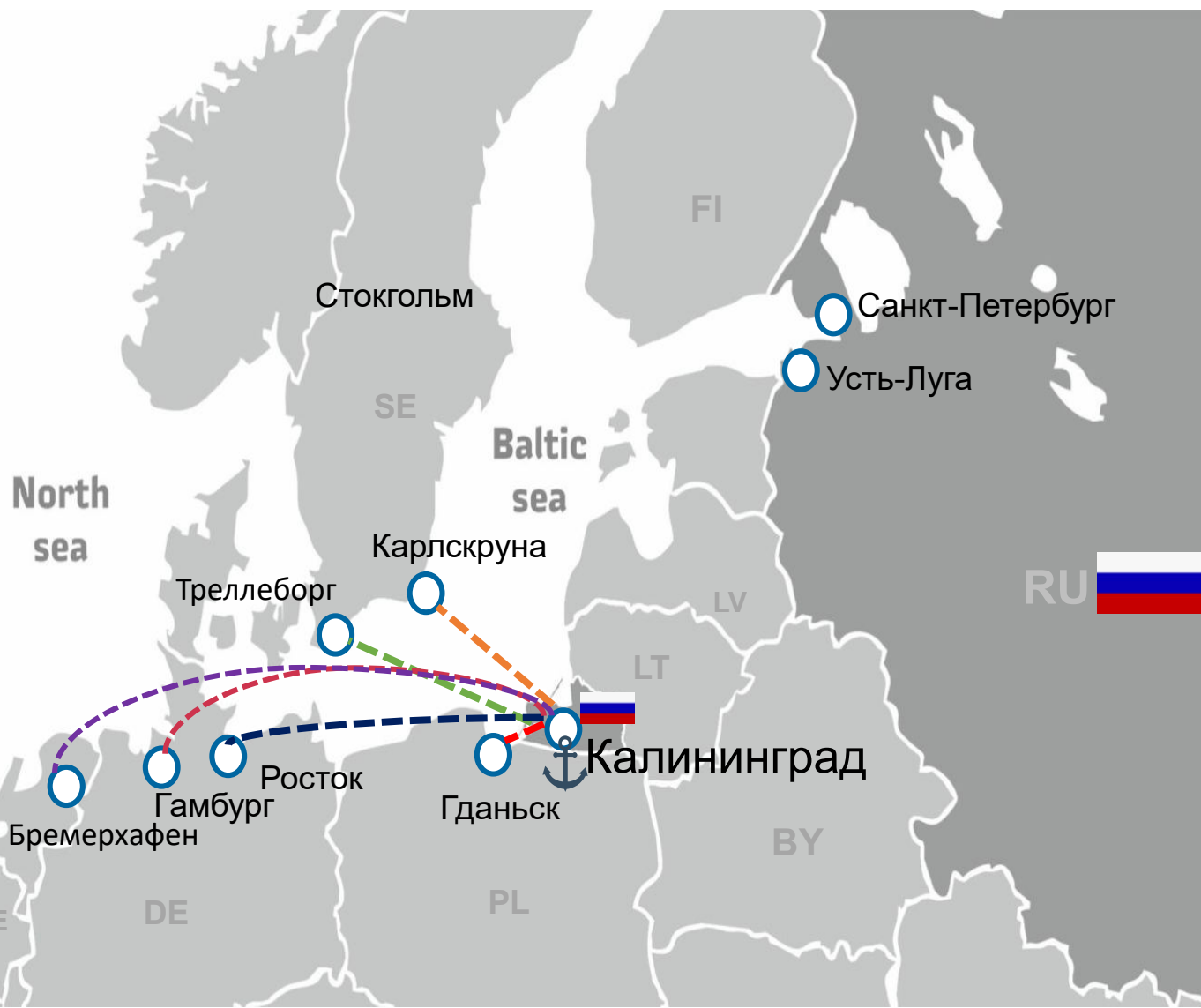
**20**

часов

Гамбург

**35**

часов







# Преимущества ОАО «КМТП» при мультимодальных перевозках

1. Кратчайшие морские расстояния до основных портов Европы;
2. Территориальная близость железнодорожных инфраструктур ОАО «РЖД» и ОАО «КМТП»;
3. Разветвлённая система собственных ж/д путей, общей длиной около **17,5 км**.

Общая длина грузовых ж/д фронтов обработки контейнерных поездов - **2975 м**, что позволяет обрабатывать до 195 ж/д платформ для перевозки 40-фут контейнеров, при необходимости осуществлять их отстой в ожидании сдвоенных операций по погрузке/выгрузке;

4. Гарантированная скорость погрузки/выгрузки вагонов - **35 контейнеров в час**;

5. Наличие сервиса регулярных судоходных морских контейнерных линий.



Учитывая мультимодальный опыт работы в конце 2018 года по перевалке транзитных контейнеров, можно с уверенностью заявить:

- скорость погрузки при обработке контейнерных поездов (ж/д платформ) достигала до 40 контейнеров в час;
- с учетом отработанного опыта обмена информации в электронном виде между морскими перевозчиками (экспедиторами), таможенными органами, портовым оператором и Калининградской железной дорогой минимизированы временные потери на подготовку и прохождение необходимых транспортных документов.

**17,5 км** длина собственных ж/д путей

**3 км** длина грузовых ж/д фронтов (до 195 жд платформ)

**4** грузовых фронта обработки контейнерных поездов

**35** контейнеров в час - скорость погрузки/выгрузки т/с





# Контейнерные линии, работающие с ОАО «КМТП»



«Mann Lines Multimodal»

**Прямые судозаходы 1-2 раза в неделю.**

основные порты заходов : Калининград, Гамбург, Бремерхафен, Роттердам, Гдыня, Рига;  
факультативные: Санкт-Петербург, Выборг, Киль, Антверпен, Флашинг



MAERSK  
LINE

«MAERSK Line A/S»

«SEAGO Line A/S»

На судах «Mann Lines Multimodal»



«CMA CGM SA»

На судах «Mann Lines Multimodal»



«Mediterranean  
Shipping Company»

На судах «Mann Lines Multimodal»



Harpag-Lloyd

«Harpag-Lloyd»

**Прямые судозаходы 1 раз в неделю.**

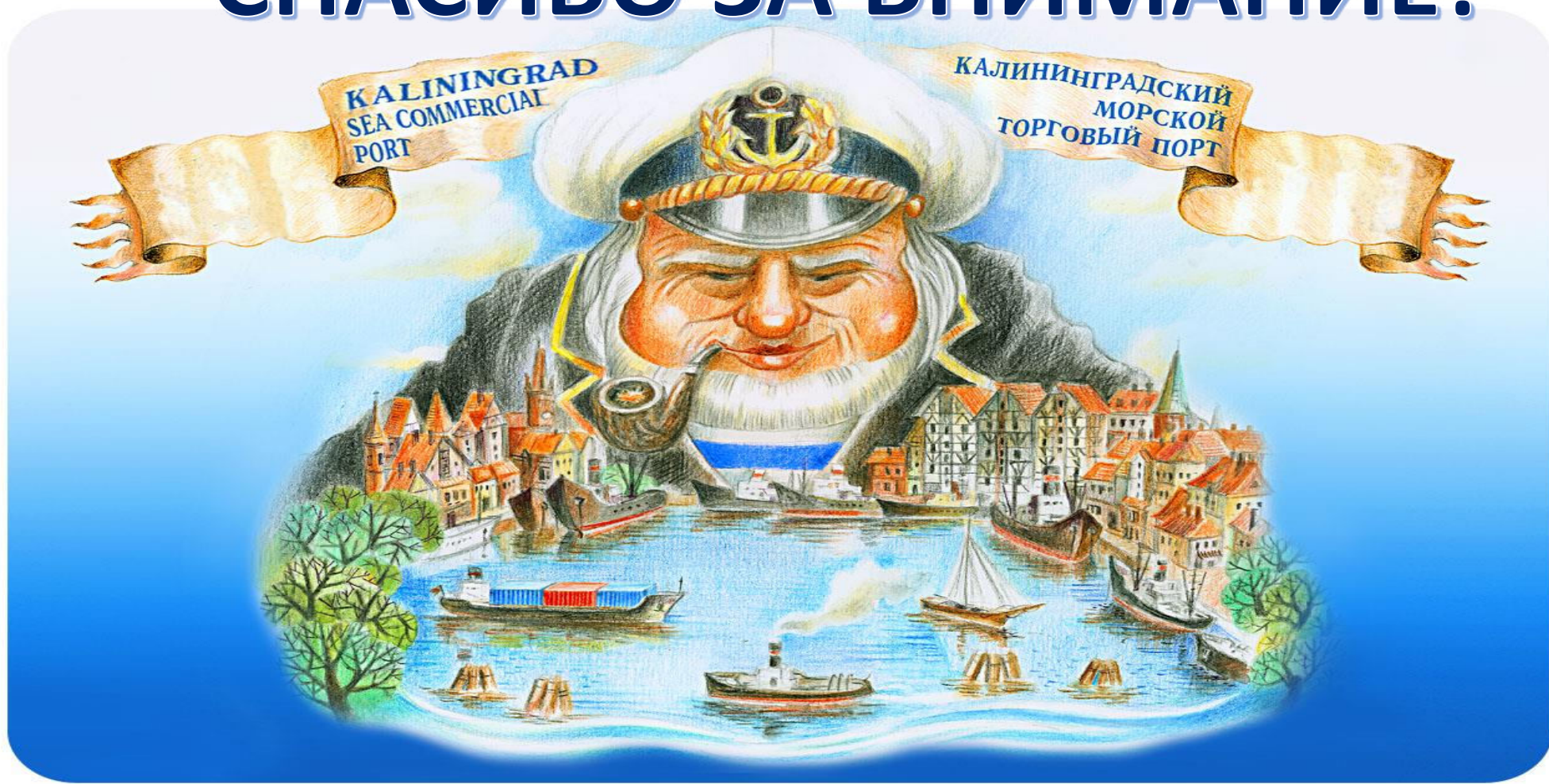
основные порты заходов : Калининград, Бремерхафен, Гдыня.  
факультативные: Гамбург, Рига, Таллин, Клайпеда, Санкт-Петербург.







# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



Адрес: 236039, Калининград, ул. Портовая, 24,  
Тел.: +7 (4012) 69 24 67; Факс: +7 (4012) 69 22 10  
e-mail: [Kaliningrad@scport.ru](mailto:Kaliningrad@scport.ru); web: [www.kscport.ru](http://www.kscport.ru)

Служба коммерческо-грузовой работы: +7(4012) 69-22-48; +7(4012) 69-22-61; e-mail: [commerce@scport.ru](mailto:commerce@scport.ru)